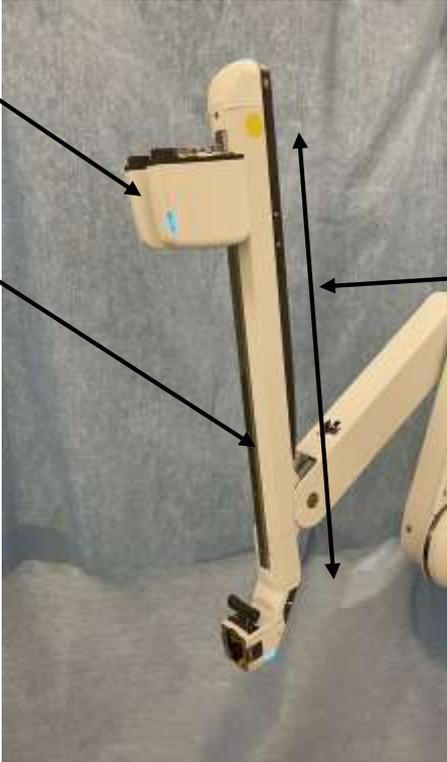


Urgent – Information de sécurité
Action corrective urgente sur dispositif médical – Risque de
détachement du chariot à instrument sur les systèmes
da Vinci X et Xi (ISIFA2022-14-C)

<p>1- Description et motif de l'action corrective</p>	<p>Cher client/Chère cliente Intuitive,</p> <p>La présente information de sécurité vise à vous informer d'un problème rencontré par certains bras d'instrumentation (USM) des systèmes da Vinci X et Xi : les chariots à instrument peuvent se détacher du rail linéaire de l'axe d'insertion pendant le transport, la manipulation ou le repositionnement des bras lorsque le système est hors tension. Le chariot à instrument reste attaché au moteur, ce qui empêche sa chute ou son détachement complet de l'USM. Cependant, le chariot à instrument peut donner l'impression d'être mal fixé au rail. Cette situation peut également se traduire par une augmentation du frottement le long de l'axe d'insertion.</p> <p>Les chariots à instrument intacts continueront de fonctionner comme prévu et resteront fermement fixés tout au long de l'intervention chirurgicale.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: left;"> <p>Chariot à instrument</p> <p>Rail linéaire de l'axe d'insertion</p> </div>  <div style="text-align: right;"> <p>Axe d'insertion de l'instrument</p> </div> </div> <p align="center">Figure 1 : Chariot à instrument et rail de l'axe d'insertion sur le bras d'instrumentation</p> <p>Le chariot à instrument glisse sur le rail linéaire de l'axe d'insertion, ce qui assure un mouvement fluide le long de l'axe d'insertion et maintient un alignement précis de l'instrument avec la canule. Cependant, certains USM ne satisfont pas aux critères d'acceptation en ce qui concerne la largeur du rail d'insertion. Dès lors qu'une force</p>
---	--

	<p>externe importante est appliquée sur le côté du chariot à instrument, ce dernier risque de se détacher du rail linéaire.</p> <p>Voici quelques exemples de cas :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transport et manipulation de l'USM ou du système • Saisie du chariot à instrument pour déplacer manuellement le bras lorsque le système da Vinci X/Xi est hors tension • Autres forces d'impact élevées telles que des collisions lors du déplacement ou du repli des bras <p>La fonction et les performances du chariot à instrument le long de l'axe d'insertion des rails concernés ne sont pas altérées si le chariot à instrument est correctement fixé au rail. Les forces produites par les échanges habituels d'instruments et/ou les collisions internes/externes d'instruments ne sont normalement pas suffisamment importantes pour détacher le chariot à instrument du rail linéaire. Il est très peu probable que le chariot à instrument se détache du rail linéaire dans le cadre d'une utilisation normale de l'USM concerné au cours d'une intervention chirurgicale.</p>
<p>2 - Risques pour la santé</p>	<p>À ce jour, aucun événement indésirable*/incident grave** lié à ce problème ne nous a été signalé.</p> <p>Il existe un risque pour la santé lorsqu'un chariot à instrument détaché est utilisé pendant une intervention. Les collisions d'instruments, qu'elles soient internes ou externes, sur un chariot à instrument déjà détaché du rail linéaire peuvent entraîner un déplacement latéral de la pointe de l'instrument. Ce mouvement latéral peut entraîner un contact involontaire avec les tissus.</p> <p>En outre, une interaction tissulaire involontaire et/ou des lésions peuvent se produire en raison du frottement accru lors de l'utilisation d'un instrument installé sur un chariot à instrument détaché. La gravité des lésions, qui peut aller de négligeable à sévère, dépend du type de tissu et du degré d'interaction.</p> <p>Un instrument installé sur un chariot détaché peut ne pas présenter de défauts fonctionnels malgré un frottement accru pendant l'utilisation clinique. Dans ce cas, aucun préjudice ne sera causé au patient. Il se peut que l'utilisateur remarque que le chariot à instrument n'est pas correctement fixé pendant ou en dehors de son utilisation clinique.</p> <p>Au cours d'une intervention, les collisions d'instruments, tant internes qu'externes, ne sont pas susceptibles de détacher le chariot à instrument du rail linéaire d'insertion.</p>
<p>3- Produits concernés</p>	<p>Parmi les lots d'USM concernés, deux sous-groupes ont été identifiés : le groupe 1 et le groupe 2. Reportez-vous aux Annexes B et C ci-dessous pour connaître les numéros de série des USM concernés et des systèmes da Vinci X ou Xi associés.</p> <p>Bien que l'on suspecte les deux groupes de ne pas satisfaire aux critères d'acceptation, la largeur des rails linéaires du groupe 1 est inférieure à celle des rails linéaires du groupe 2.</p>

	Référence (PN)	Nom du produit (le cas échéant)	Identification unique du dispositif	Numéro de série concerné
	380647	ASSY,USM,IS4000 Système chirurgical da Vinci Xi Système chirurgical da Vinci X	00886874114216	Voir les Annexes B et C
<p>4- Mesures devant être prises par le client/l'utilisateur</p>	<p>Tous les systèmes concernés peuvent être utilisés en toute sécurité si les instructions suivantes sont observées :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avant chaque utilisation, inspectez tous les chariots à instrument des systèmes da Vinci X et Xi concernés conformément aux Instructions relatives à l'inspection des chariots à instrument présentées à l'Annexe A ci-dessous. Si un chariot à instrument échoue à l'inspection ou s'il existe le moindre doute, n'utilisez pas l'USM et informez-en Intuitive. Si 3 des 4 chariots à instrument de l'USM réussissent l'inspection, le système da Vinci X ou Xi peut être utilisé conformément aux instructions de la section Procédure à trois bras du manuel d'utilisation des systèmes da Vinci X et Xi. • Veillez continuer à suivre les instructions figurant dans le manuel d'utilisation des systèmes da Vinci X et Xi et à tenir l'USM/le bras par sa poignée grise pendant le déplacement et le positionnement manuels du bras. N'utilisez pas le chariot à instrument pour repositionner manuellement l'USM lorsque le système est hors tension ou en état d'erreur. Si cela est inévitable en cas d'urgence, veuillez cesser d'utiliser cet USM et en informer Intuitive. Un représentant Intuitive planifiera une visite pour effectuer l'inspection et les corrections nécessaires. <div data-bbox="667 1093 1150 1406" style="text-align: center;"> </div> <p>Figure 2 : Illustration montrant comment tenir correctement l'USM pendant le positionnement manuel.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lorsque les instruments ne peuvent pas être manipulés de manière précise et contrôlée, contactez immédiatement l'assistance technique d'Intuitive afin de prévenir toute lésion tissulaire. <p>Dans le cadre de cette communication, veuillez entreprendre les actions standard suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • La présente information de sécurité doit être transmise à l'ensemble des personnes concernées au sein de votre organisation ou des services où les dispositifs potentiellement affectés ont été transférés. • Remplissez le formulaire d'accusé de réception ci-joint et renvoyez-le par e-mail ou par fax à Intuitive, conformément aux instructions y figurant. • Veillez conserver une copie du présent courrier et du formulaire d'accusé de réception dans vos archives et placez-en un exemplaire auprès du système concerné. • Veillez informer Intuitive de tout événement indésirable* / incident grave** et de tout problème de qualité survenant lors de l'utilisation des dispositifs en question, via la procédure de réclamation client standard. 			

	<ul style="list-style-type: none"> De plus, en cas d'événements indésirables* / d'incidents graves** ou de problèmes de qualité, veuillez suivre la procédure de déclaration standard auprès de votre autorité de santé, le cas échéant.
<p>5- Mesures prises par Intuitive Surgical</p>	<p>USM concernés du groupe 1 Un représentant Intuitive programmera une visite sur site pour remplacer les USM concernés.</p> <p>USM concernés du groupe 2 Un représentant Intuitive programmera une visite sur site pour inspecter le rail linéaire d'insertion et remplacer l'USM s'il s'avère qu'il ne répond pas aux critères d'acceptation.</p> <p>Reportez-vous aux Annexes B et C ci-dessous pour connaître les numéros de série des USM concernés et des systèmes da Vinci X ou Xi associés.</p>
<p>6- Informations complémentaires et assistance</p>	<p>Pour obtenir des informations complémentaires ou une assistance relatives à cette action corrective sur dispositif médical, veuillez contacter votre représentant Intuitive ou le service client d'Intuitive aux numéros suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> Europe, Moyen-Orient, Asie, Afrique et Amérique du Sud : +800 0821 2020 ou +41 21 821 2020 (de 8 h à 18 h CET) ou EUCS@intusurg.com

Veillez noter que l'autorité réglementaire compétente pour votre région a été informée de cette action corrective de sécurité.

Sincères salutations,

Intuitive Surgical SAS
11 avenue de Canteranne
33600 Pessac, France
+800.0821.20.20

Définitions :

* Un événement indésirable est défini comme « tout incident ou risque d'incident grave ayant entraîné ou susceptible d'entraîner la mort ou la dégradation grave de l'état de santé d'un patient, d'un utilisateur ou d'un tiers ; si l'événement ou l'incident a été entièrement ou partiellement causé par le dispositif ou par un manquement dans les informations fournies avec le dispositif ».

**Un incident grave (EUMDR 2017/745) est défini comme « tout incident qui, directement ou indirectement, a causé, aurait pu causer ou pourrait causer l'une des conséquences suivantes :

- le décès d'un patient, d'un utilisateur ou d'un tiers ;
- la détérioration grave, temporaire ou permanente, de l'état de santé d'un patient, d'un utilisateur ou d'un tiers ;
- une grave menace pour la santé publique ».

FORMULAIRE D'ACCUSÉ DE RÉCEPTION

Urgent – Information de sécurité

Action corrective urgente sur dispositif médical – Risque de détachement du chariot à instrument sur les systèmes da Vinci X et Xi (ISIFA2022-14-C)

Adresse de livraison :

Nom de l'établissement hospitalier : <mail merge>

Adresse : <mail merge>

Code postal, ville, pays : <mail merge>

NSID : <mail merge>

À L'ATTENTION DE : <mail merge>

VEUILLEZ REMPLIR LE FORMULAIRE DE DEMANDE D'INFORMATIONS ET LE RENVOYER IMMÉDIATEMENT

1. J'ai bien reçu et consulté la présente information.
2. Je me suis assuré(e) que l'ensemble du personnel concerné était pleinement informé du contenu de la présente information.
3. Je contacterai Intuitive si j'ai la moindre question.

Nom de l'établissement hospitalier : _____

Fonction :

Nom (en majuscules) : _____

Coordinateur robotique

Chef de bloc opératoire

Signature : _____

Correspondant local de matériovigilance

Chirurgien

Numéro de téléphone : _____

Autre : _____

E-mail : _____

Date : _____

VEUILLEZ FAXER OU ENVOYER PAR E-MAIL CET ACCUSÉ DE RÉCEPTION À Intuitive

ATTN: REGULATORY COMPLIANCE FIELD ACTIONS

Objet de l'e-mail : Potential Loose USM's (ISIFA2022-014-C)

Scanner et envoyer par e-mail à : EU.FSCA@intusurg.com

ou par fax au : +800.0821.2021 / +41.21.821.2021

Service client :

- Europe, Moyen-Orient, Asie, Afrique et Amérique du Sud : +800 0821 2020 ou +41 21 821 2020 (de 8 h à 18 h CET) ou EUCS@intusurg.com

ISIFA2022-14-C Annexe A : Instructions relatives à l'inspection du chariot à instrument

Depuis la position rentrée, orientez tous les bras du chariot patient de sorte que les bras d'instrumentation se trouvent en position verticale (Figure 1). En vous plaçant face à la colonne du chariot patient, identifiez le côté droit du chariot à instrument comme indiqué par la flèche sur la Figure 1.



Figure 1

Positionnez un bras du chariot patient de sorte qu'il soit complètement incliné vers l'avant et que le bras d'instrumentation soit parallèle au sol (Figure 2).



Figure 2

En vous servant de deux doigts seulement, exercez une pression modérée sur le centre du chariot à instrument du côté droit, comme illustré à la Figure 3. **Cette pression doit être exercée sur le côté droit du chariot à instrument, comme illustré à la Figure 1.** Il est possible que le bras bouge. En cas de mouvement, stabilisez le bras pour éviter les collisions avec l'utilisateur ou d'autres bras.



Figure 3

Inspectez attentivement sous tous les angles la connexion entre le chariot à instrument et le bras (zone d'inspection dans le cadre rouge, Figure 4) et évaluez-la d'après les critères de réussite/échec ci-dessous. **Cette pression doit être exercée sur le côté droit du chariot à instrument, comme illustré à la Figure 1.** Répétez toutes les étapes pour tous les bras restants.



Figure 4

Zone d'inspection

RÉUSSITE: le numéro de série **et** le code-barres ne sont pas visibles (Figure 5).

Le système peut être utilisé.

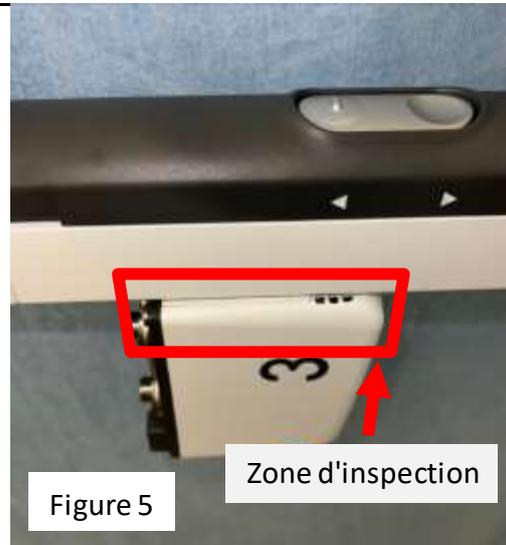
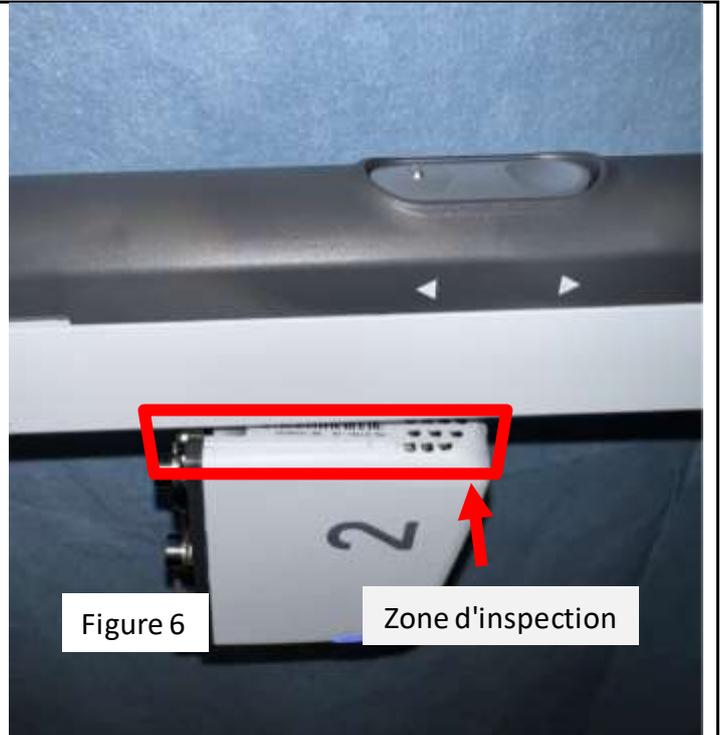


Figure 5

Zone d'inspection

ÉCHEC : le numéro de série **et** n'importe quelle partie du code-barres sont visibles (Figure 6).

Le bras ne doit pas être utilisé.



ISIFA2022-14-C Annexe B : Numéros de série des systèmes et USM concernés du groupe 1

Pays	Numéro de série du système	Numéro de série de l'USM
Australie	SK1607	448553
Autriche	SK5864	10156153
Autriche	SK5864	10156581
Autriche	SK5864	10158727
Autriche	SK5924	10160468
Autriche	SK5924	10160987
Autriche	SK5924	10161574
Autriche	SK5924	10161588
Belgique	SK5669	10161575
Brésil	SK5919	10160978
Canada	SK6243	10193039
Chine	SK5800	10156980
Chine	SK5800	10156986
Chine	SK5803	10156973
Chine	SK5803	10156982
Chine	SK5803	10157613
Chine	SK5803	10160467
Chine	SK5804	10156151
Chine	SK5804	10156968
Chine	SK5818	10156590
Chine	SK5818	10157619
Chine	SK5819	10156586
Chine	SK5819	10158179
Chine	SK5820	10156588
Chine	SK5820	10157621
Chine	SK5820	10158165
Chine	SK5820	10158176
Chine	SK5822	10156578
Chine	SK5822	10157627
Équateur	SK5920	10158723
France	SK0912	418783
France	SK5814	10155497
France	SK5814	10156978
France	SK5861	10156149
France	SK5861	10156589
France	SL0354	449298

Pays	Numéro de série du système	Numéro de série de l'USM
France	SL1016	10159440
Allemagne	SK0141	377227
Allemagne	SK2508	559374
Allemagne	SK3518	358921
Allemagne	SK5806	10161573
Allemagne	SK5865	10160453
Allemagne	SK5882	10156143
Allemagne	SK5882	10158180
Allemagne	SK5882	10158708
Allemagne	SK5882	10161592
Allemagne	SK6057	10156138
Allemagne	SL0940	10033447
Allemagne	SL1033	10155488
Allemagne	SL1033	10156587
Allemagne	SL1037	10156579
Allemagne	SL1037	10160476
Allemagne	SL1043	10156135
Hongrie	SK5547	470860
Hongrie	SK5547	552658
Inde	SK5961	10160993
Inde	SK6139	10192349
Inde	SK6139	10193050
Inde	SL1035	10157614
Inde	SL1044	10156972
Inde	SL1044	10160475
Inde	SL1054	10158709
Inde	SL1054	10158711
Inde	SL1054	10159419
Inde	SL1055	10158713
Inde	SL1055	10158731
Luxembourg	SK1118	376142
Mexique	SK5798	10156970
Mexique	SK5798	10156971
Pays-Bas	SK0957	462367
Norvège	SK5897	10155491
Norvège	SK5897	10156585

Pays	Numéro de série du système	Numéro de série de l'USM
Norvège	SK5897	10158729
Norvège	SL1042	399715
Pologne	SL0530	384054
Pologne	SL1023	457384
Portugal	SK5884	10156161
Portugal	SK5884	10158732
Portugal	SK5884	10159416
Portugal	SK5884	10159431
Slovaquie	SK5943	10156975
Slovaquie	SK5943	10157620
Slovaquie	SK5943	10157632
Slovaquie	SK5943	10158177
Corée du Sud	SK2538	384365
Corée du Sud	SK5887	10158174
Espagne	SK5869	10156152
Espagne	SK5869	10158181
Espagne	SK5869	10158715
Espagne	SK5892	10156965
Espagne	SK5892	10159429
Suède	SK0540	707132
Suède	SK2654	411325
Suède	SL1032	10156976
Suède	SL1032	10156983
Suède	SL1047	832874
Taiwan	SK5894	10156144
Thaïlande	SK5866	10159438
Thaïlande	SK5866	10160474
Turquie	SK1651	10160464
Turquie	SK5942	10160981
Royaume-Uni	SK0213	922170
Royaume-Uni	SK5946	10161576
Royaume-Uni	SK6016	10194949

ISIFA2022-14-C Annexe C : Numéros de série des systèmes et USM concernés du groupe 2

Pays	Numéro de série du système	Numéro de série de l'USM
Argentine	SK5850	10145831
Argentine	SK5850	10149905
Australie	SK0739	463501
Australie	SK1143	438554
Australie	SK1187	622709
Australie	SK2667	631715
Australie	SK5918	10178609
Australie	SK5918	10186167
Australie	SK5918	10186172
Australie	SL0015	419753
Autriche	SK4674	438771
Autriche	SK5864	10156596
Autriche	SL1024	10122506
Belgique	SK5669	10145238
Belgique	SK5669	10145243
Belgique	SK5727	10141675
Belgique	SK5729	10124660
Brésil	SK1423	10137759
Brésil	SK5919	10179424
Brésil	SL1062	10125231
Canada	SK5646	10140839
Canada	SK5646	10140842
Canada	SK5646	10141670
Canada	SK5646	10143148
Canada	SK6111	10185264
Canada	SK6111	10186706
Canada	SK6243	10192345
Canada	SK6243	10192350
Chine	SK5554	10137748
Chine	SK5554	10137752
Chine	SK5555	10137754
Chine	SK5555	10137760
Chine	SK5561	10122498
Chine	SK5561	10125239
Chine	SK5586	10124669
Chine	SK5586	10142413

Pays	Numéro de série du système	Numéro de série de l'USM
Chine	SK5586	10143144
Chine	SK5612	10137203
Chine	SK5704	10143143
Chine	SK5782	10144322
Chine	SK5782	10150522
Chine	SK5796	10153517
Chine	SK5796	10153798
Chine	SK5796	10153804
Chine	SK5796	10155082
Chine	SK5799	10153806
Chine	SK5804	10155059
Chine	SK5818	10156160
Chine	SK5822	10156594
Chine	SK5822	10156595
Chine	SK5885	10178605
Chine	SK5885	10186169
Chine	SK5885	10186174
République tchèque	SK0329	462466
Danemark	SK0429	364479
Danemark	SK5693	10136558
Équateur	SK5920	10186681
Équateur	SK5920	10186687
Équateur	SK5920	10187274
Finlande	SK5832	10152296
Finlande	SK5832	10153516
Finlande	SK5832	10153784
Finlande	SK5832	10154493
Finlande	SL1029	10148489
Finlande	SL1029	10153778
Finlande	SL1029	10154490
France	SK5617	10124652
France	SK5814	10122978
France	SK5814	10155065
France	SK5861	10156592
France	SK5893	10146525
France	SK5893	10147268

Pays	Numéro de série du système	Numéro de série de l'USM
France	SL0980	10122511
France	SL1010	10137211
France	SL1010	10138881
France	SL1010	10140216
France	SL1012	10137205
France	SL1012	10137778
France	SL1014	10148496
France	SL1014	10154477
France	SL1014	10154492
France	SL1016	10154498
France	SL1019	10142407
France	SL1019	10142410
France	SL1022	10144327
Allemagne	SK0128	433634
Allemagne	SK2274	10121698
Allemagne	SK2658	376345
Allemagne	SK5598	10122499
Allemagne	SK5598	10122503
Allemagne	SK5598	10142416
Allemagne	SK5598	10149894
Allemagne	SK5806	10137212
Allemagne	SK5865	10149540
Allemagne	SK5865	10154479
Allemagne	SK5865	10155077
Allemagne	SK5930	10178594
Allemagne	SK5930	10185241
Allemagne	SK5930	10186682
Allemagne	SK5947	10153522
Allemagne	SK5947	10153788
Allemagne	SK5947	10155061
Allemagne	SK5947	10155073
Allemagne	SL0116	596082
Allemagne	SL0905	411328
Allemagne	SL0912	10137761
Allemagne	SL1007	10137585
Allemagne	SL1013	10141679

Pays	Numéro de série du système	Numéro de série de l'USM
Allemagne	SL1013	10142406
Allemagne	SL1017	10125235
Allemagne	SL1017	10142415
Allemagne	SL1028	10139723
Allemagne	SL1028	10141668
Allemagne	SL1037	10153796
Allemagne	SL1043	10156582
Grèce	SK1322	10144866
Grèce	SK5149	354562
Grèce	SK5950	10185239
Hong Kong	SK0563	376016
Inde	SK4328	468796
Inde	SK4576	10143151
Inde	SK4576	10143702
Inde	SK5098	361795
Inde	SK5553	10121705
Inde	SK5582	10122987
Inde	SK5629	10148497
Inde	SK5629	10149901
Inde	SK6010	10187925
Inde	SK6010	10187929
Inde	SK6010	10187930
Inde	SK6139	10186696
Inde	SK6139	10187270
Inde	SL0984	10122497
Inde	SL0985	10122500
Inde	SL1035	10155475
Inde	SL1055	10153797
Inde	SL1095	10138882
Irlande	SL0205	410762
Italie	SK0395	396049
Italie	SK5447	471437
Italie	SK5649	10137746
Italie	SK5649	10146409
Italie	SK5649	10147248
Italie	SK5650	10144335

Pays	Numéro de série du système	Numéro de série de l'USM
Italie	SK5650	10145823
Italie	SK5650	10147256
Italie	SK5650	10149898
Italie	SK5653	10144328
Italie	SK5653	10144334
Italie	SK5653	10145824
Italie	SK5654	10145826
Italie	SK5654	10146403
Italie	SK5662	10140322
Italie	SK5662	10145835
Italie	SK5663	656060
Italie	SK5663	10141683
Italie	SK5663	10142418
Italie	SK5663	10149553
Italie	SK5664	10137179
Italie	SK5664	10137757
Italie	SK5666	10140217
Italie	SK5668	10147240
Italie	SK5668	10149554
Italie	SK5668	10149904
Italie	SK5677	10122993
Italie	SK5677	10143140
Italie	SK5900	10178613
Italie	SK5900	10179426
Italie	SK5900	10180256
Italie	SK5901	10179423
Italie	SL0160	403044
Italie	SL0993	10124653
Italie	SL1030	10138888
Italie	SL1030	10140225
Italie	SL1031	10137170
Italie	SL1031	10137777
Mexique	SK5781	10154500
Pays-Bas	SK1436	716446
Pays-Bas	SK1784	10137749
Pays-Bas	SK2403	358073

Pays	Numéro de série du système	Numéro de série de l'USM
Nouvelle-Zélande	SK5904	10186175
Norvège	SL1042	592301
Pologne	SK5689	10139732
Pologne	SK5689	10139734
Pologne	SL1006	10137772
Pologne	SL1006	10137773
Pologne	SL1006	10140307
Pologne	SL1023	10148490
Portugal	SK0866	10137770
Portugal	SL1027	10143154
Portugal	SL1027	10149556
Portugal	SL1027	10149557
Portugal	SL1027	10149563
Roumanie	SK3504	353917
Roumanie	SK5609	10145234
Roumanie	SK5609	10145242
Roumanie	SK5609	10145257
Roumanie	SK5951	10185320
Roumanie	SK5951	10186690
Russie	SK4562	658459
San Marino	SK5665	10143695
San Marino	SK5665	10143698
San Marino	SK5665	10144325
San Marino	SK5665	10144326
Afrique du Sud	SK5753	10147253
Afrique du Sud	SK5753	10148492
Corée du Sud	SK1450	576920
Corée du Sud	SK2512	380947
Corée du Sud	SK3182	576915
Corée du Sud	SK5887	10147262
Corée du Sud	SK5887	10185250
Espagne	SK5667	10140228
Espagne	SK5667	10140832
Espagne	SK5667	10141669
Espagne	SK5674	10138886
Espagne	SK5674	10140843

Pays	Numéro de série du système	Numéro de série de l'USM
Espagne	SK5674	10142417
Espagne	SK5675	10141663
Espagne	SK5675	10143145
Espagne	SK5676	10145145
Espagne	SK5676	10145235
Espagne	SK5676	10145240
Espagne	SK5676	10145262
Espagne	SK5692	10145233
Espagne	SK5692	10145258
Espagne	SK5692	10145259
Espagne	SK5692	10145260
Espagne	SL0996	10122501
Espagne	SL0996	10122502
Espagne	SL0996	10122510
Espagne	SL1020	10121701
Espagne	SL1020	10122505
Espagne	SL1020	10137599
Espagne	SL1021	10148503
Espagne	SL1021	10149541
Espagne	SL1021	10149559
Espagne	SL1021	10151619
Suède	SK5736	10137168
Suède	SK5736	10137593
Suède	SK5736	10138892
Suisse	SK5599	10122504
Taiwan	SK5564	433824
Taiwan	SK5580	10125245
Taiwan	SK5894	10154504
Taiwan	SK5894	10155060
Turquie	SK0221	10121695
Turquie	SK5601	10124658
Turquie	SK5645	10137766
Turquie	SK5942	10156597
Turquie	SK5942	10156966
E.A.U	SK3294	461315
Royaume-Uni	SK0751	10137765

Pays	Numéro de série du système	Numéro de série de l'USM
Royaume-Uni	SK3893	10137745
Royaume-Uni	SK4400	414241
Royaume-Uni	SK5316	399674
Royaume-Uni	SK5673	10137781
Royaume-Uni	SK5673	10139729
Royaume-Uni	SK5673	10139736
Royaume-Uni	SK5853	10185252
Royaume-Uni	SK5853	10185324
Royaume-Uni	SK5853	10185329
Royaume-Uni	SK6015	10177847
Royaume-Uni	SK6016	10180278
Royaume-Uni	SK6016	10180279
Royaume-Uni	SK6016	10181073
Royaume-Uni	SK6018	10178612
Royaume-Uni	SL0974	473439
Royaume-Uni	SL1040	10148493
Royaume-Uni	SL1040	10150502
Royaume-Uni	SL1040	10154488